



- Lavorazioni di precisione su M.U. a C.N.
- Attrezzature meccaniche speciali

## **Attrezzo verifica flusso iniettori CODICE: 00SM012**

Questo attrezzo vi permette di controllare la corretta qty del flusso di ritorno dei singoli iniettori.

Grazie ad una scala graduata incisa nel contenitore in plexiglass è possibile verificare immediatamente quale iniettore non funziona

Il kit comprende gli adattori per iniettori BOSCH, DENSO e SIEMENS

Using this kit is possible to test the correct return flow volume from common rail system

On the plexiglass container there is a graduated scale that permits the comparative measurement of return flow for every injector

The kit contains the adaptor for injector BOSCH , DENSO and SIEMENS

### UTILIZZO:

#### 1 – Collegamento

Collegare gli adattori sugli iniettori al posto degli originali e bloccare con la relativa clips

- B adattatore = BOSCH
- S adattatore = SIEMENS
- D adattatore = DENSO

#### 2 – Procedura del Test

Accendere il motore. Il ritorno del carburante comincia simultaneamente con l'accensione del motore.

Quando il livello del carburante è sufficiente per la verifica, spegnere il motore.

Verificare il livello del carburante in ogni singola posizione. Poi procedere con la riparazione o la sostituzione dell'iniettore non funzionante.

In seguito ripetere l'operazione per verificare il corretto intervento.

#### 3 – Rimozione Attrezzo

Prendere contenitore per l'eventuale carburante presente nei tubi.

Scollegare gli adattori una alla volta scolando l'eventuale residuo di carburante nell'apposito contenitore precedentemente preparato.

Riconnettere gli adattori originali e chiudere con le clips originali.



- Lavorazioni di precisione su M.U. a C.N.
- Attrezzature meccaniche speciali

## Tool for checking return flow injectors

### 1 – CONNECTING THE TESTER

Attach the adapters to the injectors in place of the original return lines and secure with the original clips.

- B adapters = BOSCH
- S adapters = SIEMENS
- D adapters = DENSO

### 2 – TEST PROCEDURE

Start the engine. The return flow of the fuel starts simultaneously with the engine startup. As soon as a sufficient volume of fuel is available for a diagnosis, switch off the engine. Interpret the test results. If necessary, repair or replace the injectors. Repeat the test to ensure an accurate diagnosis.

#### Notes:

Bear in mind that the fuel will be hot when the engine is at operating temperature. In order to avoid inaccurate results, ensure that the hoses are always of the same length relative to each other.

### 3 – REMOVING THE TESTER

Have a container ready to catch the escaping fuel.  
Disconnect the adapter lines from the injectors one after another.  
Catch escaping fuel in the container  
Reconnect the vehicle return line to the injectors and secure with the original clips.

#### Attention

Work on or with vehicle components poses the following risks: fire and burn injuries.